

Regler för Särskild Vägavgift

Allmänt

Våra vägar har en god standard och med normalt slitage kan de bibehållas under många år framåt med sparsamt drift & underhållsarbete. Tunga fordon med högt axeltryck ger dock stor påverkan på beläggingsmaterial och bärlager, den stora belastningen ger ett onormalt stort slitage. Trafik med tunga fordon eller annan verksamhet som ger onormalt slitage förekommer framför allt vid byggverksamhet eller markarbeten på enskilda fastigheter. Byggverksamheten kan vara nybyggnad, om- eller tillbyggnad eller omfattande markarbete.

För det utökade slitaget vid byggverksamhet tar Särö Vägförening ut en särskild vägavgift med stöd från Anläggningslagen §48a. Det grundläggande skälet till särskild vägavgift är att den som orsakar slitage skall betala för detta d.v.s. vägbeläggningens nedbrytning av tunga transporter skall belasta dem som är orsak till transporterna. De som inte har tunga transporter utöver vad som ingår i det vardagliga behöver därför inte betala särskild vägavgift.

Anläggningslagen §48 a

Om en fastighet som deltar i en gemensamhetsanläggning som avser väg tillfälligt använder anläggningen i väsentligt större omfattning än som får anses svara mot fastighetens andelstal för driftkostnaderna, är fastighetens ägare skyldig att till samfälligheten utge skälig ersättning för de kostnader som uppkommer till följd av den ändrade användningen.

Vid tvist angående fråga som avses i första stycket skall talan väckas hos mark- och miljödomstolen. Lag (2010:998).

Särskild vägavgift tas inte ut för normala transporter såsom sophämtning, underhåll av rör- och kabelnät i vägmark, transporter för vägunderhåll och **enstaka transporter till fastigheter för skötsel och underhåll av tomt och trädgård**. Särskild vägavgift tas inte heller ut från fastigheter med direkt anslutning till Trafikverkets väg då ingen påverkan sker på vägföreningens vägnät.

Särö Vägförening		
c/o Niklas Dahlgren (Kassör)	Vid frågor kontakta: styrelsen@sarovagforening.se	Bg: 448-3137
Drottningvägen 4	Information på föreningens hemsida: www.sarovagforening.se	Väg Org.nr 849400-6144
429 43 Särö	Ordförande: Peder Kierkemann	

Viktbeörensning på föreningens vägar

På alla våra vägar finns det en viktbeörensning som är till för att skydda vägarne mot slitage. **Det är därför av yttersta vikt att fastighetsägaren i god tid informerar transportörer om dessa viktbeörensningar.** Man bör också veta att det är den fastighetsägare som köpt transporten som är skyldig att ersätta eventuell skada. I enskilda fall kan en särskild dispens för tunga transporter ansökas om hos vägföreningens styrelse. En tung transport definieras som en transport som överskrider den för vägen gällande viktbeörensningen.

Viktbeörensningen på våra vägar motsvarar [Transportstyrelsens BK3 klassning](#):

Fordon med enkelaxel 8 ton (per axel)

Fordon med boggi 12 ton (på boggin)

Fordon med trippelaxel 13 ton (på trippelaxeln)

Vissa vägar har särskilt dålig bärlighet och viktbeörensas till 4 tons bruttovikt, detta gäller för närvarande Särö Danska väg & Soluddsvägen (aktuell skyltning gäller på varje enskild väg).

Arbetsgång då fastighetsägaren planerar större arbeten

Föranmälan

Fastighetsägaren skall i god tid, minimum två (2) veckor innan arbetet beräknas börja, informera vägföreningens styrelse om sina byggplaner.

Egenkontroll

Fastighetsägaren ansvarar själv för att dokumentera den berörda vägsträckans kondition innan arbetena påbörjas. Särskild vikt bör läggas vid befintliga skador som fotograferas / filmas. Notera även, om möjligt, skadans placering på en karta eller skiss över vägen. Denna dokumentation ligger sedan till grund för bedömning av om skador uppstått på vägen under arbetets gång. Vid sådana skador kan en särskild avgift debiteras för direkt påvisbara skador. Dessa ingår ej i grundavgiften. Sådana skador kan exempelvis vara en spricka i vägbanan, sönderkörd vägkant eller skadad anordning längs vägen (dränering, dike, skylt, stolpe eller dylikt).

Arbeten pågående

Fastighetsägaren bör särskilt kontrollera vägområdet i samband med transporter och om direkt påvisbara skador uppstått kontakta transportören för ersättning. Tänk även på avvattnings-anläggningarnas (diken och täckdikningar) funktion då uppkomna skador på dessa måste återställas. Eventuella skador som uppstår under pågående arbeten är en fråga mellan fastighetsägaren och transportören. I de fall transportören skall/vill reparera en uppkommen skada, skall Vägföreningen kontaktas innan en sådan reparation påbörjas. Detta för att säkerställa att reparationen utförs enligt för Vägföreningen gällande normer. Detta gäller även för sönderkörda diken och dikeskanter.

Eventuell ansökan om dispens för tung transport

Om arbetet kommer att kräva transporter med fordon där gällande viktbeörensningar kommer att överskridas, kan fastighetsägaren ansöka om dispens för att få köra med dessa tyngre fordon.

Fastighetsägaren ansvarar för att ansöka om dispens. Vägföreningens styrelse kan bevilja dispens för att frångå gällande viktbeörensningar. Dispens kan ges för transporter med tridem-bil upp till en

Särö Vägförening		
c/o Niklas Dahlgren (Kassör)	Vid frågor kontakta: styrelsen@sarovagforening.se	Bg: 448-3137
Drottningvägen 4	Information på föreningens hemsida: www.sarovagforening.se	Väg Org.nr 849400-6144
429 43 Särö	Ordförande: Peder Kierkemann	

maximal fordonsvikt (bruttovikt) på 26 ton. Dispens ges för en tidsperiod på tre (3) månader. Om det krävs längre tidsperiod, ska fastighetsägaren ansöka om ny dispens. Dispensansökan ska vara skriftlig på mail och innehålla en beskrivning av vilka transporter som man ämnar utföra samt vilka vägar som kommer att utnyttjas. Vid förlängning av en dispens debiteras en handläggningsavgift (se nedan).

Enstaka dispenspliktiga transporter för underhåll av fastigheterna är kostnadsfria, dock ska alltid dispens sökas om transportvikterna överskrider de på vägen tillåtna vikterna.

Observera! Räkna med minst 5 dagars handläggningstid för dispenser.

Åtaganden som transportör:

Giltig dispenshandling ska följa med i fordonet under transporten. Transportören ansvarar för att rekognosera färdvägen innan färd. De skador som eventuellt finns på vägen innan transporten ska dokumenteras (foto) och rapporteras till fastighetsägaren, som sedan ska förmedla detta till Vägföreningen om inte fastighetsägaren i sin initiala besiktning redan angett detta.

Vid skada:

Fastighetsägaren hålls ansvarig för eventuellt uppkomna skador och ska omedelbart informera Vägföreningen om väg, vägren eller annan trafikanordning skadats. Eventuellt uppkomna vägskador under transporten ska dokumenteras med foto. Transportören är ansvarig gentemot fastighetsägaren för uppkomna skador.

Slutbesiktning

När byggverksamheten är avslutad skall fastighetsägaren informera styrelsen. Styrelsen kan bedöma att oskäligt stor skada har skett som direkt följd av byggverksamheten och ta ut ytterligare, en för slitaget, skälig ersättning för direkt påvisbara skador. Detta bedöms diskretionärt av ledamöter i vägföreningen och beslutas om vid styrelsemöte som enskild beslutspunkt. Fastighetsägaren har bevisbördan. Skulle fastighetsägaren vilja bestrida styrelsens beslut kan vederbörande boka möte för genomgång av byggverksamheten, belastningen på vägsträckan och dokumentation från förbesiktningen. Vid utebliven dokumentation skall Styrelsens bedömning gälla och avgift för direkt påvisbara skador faktureras fastighetsägaren.

Särö Vägförening		
c/o Niklas Dahlgren (Kassör)	Vid frågor kontakta: styrelsen@sarovagforening.se	Bg: 448-3137
Drottningvägen 4	Information på föreningens hemsida: www.sarovagforening.se	Väg Org.nr 849400-6144
429 43 Särö	Ordförande: Peder Kierkemann	

Klassificering och avgifter

Den särskilda vägvavgiften delas in i två delar, en grundavgift som alltid debiteras och en eventuell extra ersättning för direkt påvisbar skada. Grundavgiften beror på hur omfattande projektet är. Större projekt ger mer omfattande utmattningsskador. Avgiften för direkt påvisbar skada beror på skadans typ och omfattning. För tunga transporter som kräver förlängd dispens utgår även en hanteringsavgift.

Grundavgift

Grundavgiften är relaterad till de utmattningsskador som trafik med lastbilar och schaktmaskiner orsakar på vägbeläggning och bärmaterial. Skadorna startar som sprickor i underkant av beläggningen och når så småningom beläggningssytan som längsgående sprickor. Vid mycket stora axeltryck eller stillastående tunga fordon kan belastningen krossa beläggningsskiktet.

	Typ av arbete	Grundavgift
Klass 1	Nybyggnation / större renovering	30000 SEK
Klass 2	Stor om- eller tillbyggnation	20000 SEK
Klass 3	Mindre nybyggnation	10 000 SEK
Klass 4	Normalt underhållsarbete av fastigheter	0 SEK

Definitioner

- Nybyggnation / större renovering
Byggnation av ny fastighet över 100m² alternativt mer omfattande bortforsling av sprängmassor från exempelvis poolbygge
- Stor om- eller tillbyggnation
Från 50m² med platta som är gjuten, mindre sprängning
- Mindre nybyggnation
Tillbyggnad utan platta 20-50 m² såsom garage, attefallshus, sprängning av mindre omfattning, anläggningsarbete i trädgård som kräver relativt mycket transporter.
- Normalt underhållsarbete på fastigheter såsom målning, byte av träfasader, byte av ytskikt på tak, bygge av friggebod eller altaner.

Ersättning för direkt påvisbara skador

Om det uppkommer direkta påvisbara skador under byggverksamheten täcks dessa inte av grundavgiften utan måste ersättas av fastighetsägaren. Fastighetsägaren väljer i samråd med Vägföreningens styrelse mellan att antingen återställa vägen till dess ursprungliga skick på egen bekostnad eller betala en tilläggsavgift som står i proportion till skadans omfattning. Om fastighetsägaren väljer att själv återställa vägen måste detta ske efter de instruktioner vederbörande

Särö Vägförening		
c/o Niklas Dahlgren (Kassör)	Vid frågor kontakta: styrelsen@sarovagforening.se	Bg: 448-3137
Drottningvägen 4	Information på föreningens hemsida: www.sarovagforening.se	Väg Org.nr 849400-6144
429 43 Särö	Ordförande: Peder Kierkemann	

får från Vägföreningens styrelse. Direkt påvisbar skada kan vara t.ex. sönderkörd kant, uppkommen spricka el dyl. Ersättningen kan som mest uppgå till dubbla grundavgiften.

Hanteringsavgift vid förlängd dispens

Hanteringsavgiften för **en** dispensansökan ingår i grundavgiften. Fastighetsägaren debiteras en hanteringsavgift vid ansökan om förlängd dispens. Det utgår en avgift vid varje ansökan om förlängd dispens.

Det utgår ingen avgift för dispensansökan för enstaka transporter eller de transporter som faller in under klass 4. Observera dock att dispens alltid måste sökas om transportvikterna överskrider de för vägen stipulerade vikterna.

Avgift: 5000 kr.

Debitering

Klassificering av särskild vägavgift görs av Vägföreningen i samråd med fastighetsägaren. Vägföreningen skickar per omgående ut en faktura på grundavgiften som skall betalas inom 30 dagar av fastighetsägaren.

När eventuell slutbesiktningen kan visa på direkt påvisbara skador, som uppstått under arbetet, kan Vägföreningens styrelse fastlägga en tilläggsavgift. Denna debiteras och en faktura skickas till fastighetsägaren via post eller mail. Tilläggsavgiften ska betalas inom 30 dagar.

Tänk på att

- Du som fastighetsägare i god tid anmäler till styrelsen om kommande byggnation och därmed ökad belastning av vägen
- Det är fastighetsägaren ansvar att se till att förbesiktning genomförs och att Vägföreningen informeras inför och efter byggnation.
- Särö Vägförening tillåter inte användande av maskiner med ställarver på föreningens vägar
- Avgifter anges inklusive mervärdesskatt.
- Tänk på att visa respekt för grannarna under arbetets gång. Detta gäller speciellt arbete med störande ljud och tunga transporter under icke normal arbetstid

Särö Vägförening		
c/o Niklas Dahlgren (Kassör)	Vid frågor kontakta: styrelsen@sarovagforening.se	Bg: 448-3137
Drottningvägen 4	Information på föreningens hemsida: www.sarovagforening.se	Väg Org.nr 849400-6144
429 43 Särö	Ordförande: Peder Kierkemann	